

**AI CONSELLER DEL DEPARTAMENT D'URBANISME I ORDENACIÓ DEL TERRITORI
CONSELL DE MALLORCA**

Assumpte: al·legacions al projecte de traçat "desdoblament de la Ma-19 des de la variant de Lluçmajor a Campos"- Clau 11-11.0-DC

D./D^a _____, amb DNI _____, i domicili a l'efecte de notificacions al carrer _____, núm. _____ de _____ (codi postal _____).

EXPOSA

Que, vist l'Anunci del Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori del Consell de Mallorca pel qual se sotmet a informació pública el projecte de traçat "desdoblament de la Ma-19 des de la variant de Lluçmajor a Campos"- Clau 11-11.0-DC en el BOIB núm. 33 de 8 de març de 2014, i sentint-me directament afectat per aquest projecte pels impactes negatius que tindrà sobre el medi ambient i l'economia, em persono en el referit procediment a fi de denunciar aquests impactes amb les següents

AL·LEGACIONS

1. Es tracta d'una autopista i no un desdoblament. Les característiques del projecte corresponen a una autopista i no un desdoblament, tant pel que fa al consum de territori, com a la tipologia de la via. L'única característica per la qual es pot considerar desdoblament és per la limitació de velocitat a 100km/hora i la distància entre carrils, a part d'això no es tracta d'un desdoblament sinó d'una autopista

2. Manca de justificació i pressupost desorbitat. La memòria del projecte parla d'un "decreixement constant" del trànsit a aquesta via fins el 2027. Per tant, no es justifica de cap manera la necessitat d'aquesta macro-infraestructura. La memòria parla d'un ridícul increment d'un 1% del trànsit entre el 2013 i 2016. Aquest augment s'aconsegueix afegint un 10% de trànsit que generaria l'autopista una vegada construïda, el que és un engany. Atenent aquestes perspectives, és injustificada la inversió i l'impacte d'aquesta obra que parteix d'un pressupost de 45 milions d'euros que es podrien destinar a sanitat, educació o serveis socials.

3. L'impacte mediambiental del projecte és crític i afecta molt negativament el patrimoni paisatgístic, natural i etnològic del sòl rústic entre Campos i Lluçmajor, més concretament:

- **Es preveuen arrasar més de 51 hectàrees**
- **El projecte contempla amplades de 50 m i a certs indrets de 80, 100 i 350 m d'ample**
- **S'expropiaran 209 finques**
- **Tomaran 16 edificacions, de les quals 2 són primer habitatge**
- **Es veuran afectats diferents elements catalogats (barraques de roter, safareig, avencs...)**
- **Afectarà a terres de cultiu, petits pinars i zones de garriga**
- **S'extrauran 177.000 metres cúbics de terra**
- **Es desfiguraran altres zones per la gran necessitat d'àrids**

Es tracta doncs d'un impacte inassumible. Les mesures correctores i preventives proposades per a evitar o reduir afeccions no són eficaces.

4. Rebuig social. Aquest projecte ja fou motiu d'una intensa campanya de mobilització social que va aconseguir l'aturada del projecte el 1999, amb prop de 25.000 al·legacions. Ara torna a plantejar-se amb una clara intenció per part del Partit Popular de continuar amb un model de mobilitat insostenible, que prioritza el transport privat per carretera mentre deixa perdre les inversions ferroviàries, per donar accés i generar nou creixement urbanístic als nuclis costaners del migjorn (Cala d'Or, Cala Figuera, Cala Santanyí, s'Almunia, sa Colònia de Sant Jordi o sa Ràpita) o de l'interior (les urbanitzacions fantasma de Campos: Dalt sa Ràpita, sa Vinyola o El Paraíso).

Per tot l'exposat anteriorment, **SOL·LICITA:**

1.- Que es retiri el citat projecte pels elevats impactes ambientals i socials que causaria i per l'unànime rebuig social que provoquen aquestes infraestructures i inversions i es plantegin alternatives correctives de les problemàtiques de trànsit de la carretera actual que no suposin un consum exagerat de territori, l'afectació a zones d'interès naturals i el foment del transport privat.

_____, a ____ de _____ de 2014

Signat: